

Zertifikat

VKS Verband der unabhängigen
Kraftfahrzeug-Sachverständigen e.V.



**Herr
Falko Kornett**

**hat an dem VKS-Weiterbildungsseminar
(Themenfolge siehe Rückseite)**

**Achsmessung und
Protokollauswertung insbesondere
für Schadengutachten**

**am 10. Oktober 2021
in Möckern erfolgreich teilgenommen.**

Frank Lürken
Ressortvorstand für Schulung und Ausbildung

**Verband der unabhängigen
Kfz-Sachverständigen e.V.**

Bundesgeschäftsstelle:

Hauptstr. 80, 56477 Rennerod

Tel.: 02664 / 990950

Fax: 02664 / 990996

www.vks.org
info@vks.org



Achsmessung und Protokollauswertung
insbesondere für Schadengutachten

Themeninhalte:

1. Hauptachsprinzipien der Volumenmodelle
 - 1.1 Mc-Pherson VA
 - 1.2 Doppeldreiecksquerlenkerachse
 - 1.3 Vierlenker-Vorderachse
 - 1.4 Verbundlenker-HA
 - 1.5 Mehrlenker-HA
2. Die Winkel der Achsgeometrie und die Kinematik#
 - 2.1 Spur
 - 2.2 Sturz
 - 2.3 Nachlauf
 - 2.4 Spreizung
 - 2.5 Eingeschlossener Winkel
 - 2.6 Spurdifferenz / Ackermann
 - 2.7 Vorspurkurve / Audi VW Skoda Seat
 - 2.8 Kinematische Zusammenhänge
3. Die Messtechnik
 - 3.1 aktuelle Messmethoden. Stärken und Schwächen der verschiedenen Typen und Messmethoden
 - 3.2 Vermessung mit einfachsten Mitteln / Überprüfung eines Achsmessgerätes auf Richtigkeit
 - 3.3 Beurteilung einer Vermessung auf Richtigkeit
 - 3.4 Assistenzsysteme und deren Justage / Probleme / Spezialwerkzeuge
4. Die Vermessung
 - 4.1 Vorbereitende Maßnahmen
 - 4.2 Vermessungsablauf
 - 4.3 Die häufigsten Fehler bei der Vermessung
 - 4.4 Fahrzeugspezifische Sonderfälle
 - 4.5 Interpretation von Datenblättern aus der Praxis
 - 4.6 Manipulationsmöglichkeiten
5. Praxis
 - 5.1 Vermessung mit einer transportablen Messanlage an einem Beispielfahrzeug
 - 5.2 Reifenverschleißbilder und Rückschluss auf die betroffenen Winkel
 - 5.3 Der Einfluss der eingestellten Winkel auf die Fahrdynamik
 - 5.4 Rückschluss von den gemessenen Winkeln auf die beschädigten Bauteile
 - 5.5 Freie Diskussion von Teilnehmerfragen, Messprotokollen und Beispielen

Die Highlights des Seminars sind die Vorführung von Achsmessungen mit der neuesten transportablen 3D Messanlage V1200 von John Bean, sozusagen die „3D Vermessung aus einem PKW Kofferraum“, sowie die Vermessungsmöglichkeiten fast aller Winkel eines FZGes mit einer Wasserwaage und einem Meterstab. Also von den Basics bis hin zum Hightechgerät.